

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Оренбургский государственный университет»  
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
по учебно-методической  
работе Н.И. Тришкина  
«26» сентября 2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б.2.В.П.2 Производственная практика (технологическая практика)»

Вид производственная  
учебная, производственная  
Тип технологическая практика  
Способ проведения стационарная, выездная  
стационарная практика, выездная практика  
Форма непрерывная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство  
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2019

г. Орск 2018

**Рабочая программа дисциплины «Б.2.В.П.2 Производственная практика (технологическая практика)» / сост. В.И. Грызунов - Орск: Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2018. – 9 с.**

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

© Грызунов В.И., 2018  
© Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2018

## Содержание

|  |   |
|--|---|
| 1 Цели и задачи освоения практики .....  | 4 |
| 2 Место практики в структуре образовательной программы .....   | 4 |
| 3 Требования к результатам обучения по практике .....  | 4 |
| 4 Трудоемкость и содержание практики .....   | 6 |
| 4.1 Трудоемкость практики .....  | 6 |
| 4.2 Содержание практики .....  | 6 |
| 5 Учебно-методическое обеспечение практики .....   | 8 |
| 5.1 Основная литература .....  | 8 |
| 5.2 Дополнительная литература .....  | 8 |
| 5.3 Периодические издания.....   | 8 |
| 5.4 Интернет-ресурсы .....   | 8 |
| 5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные<br>справочные системы современных информационных технологий ..... | 9 |
| 6 Материально-техническое обеспечение практики ... ..  | 9 |

## 1 Цели и задачи освоения практики

**Цель (цели)** практики: углубление и закрепление теоретических знаний, приобретение практических навыков профессиональной деятельности на предприятиях автотранспортного комплекса.

### **Задачи:**

- участие в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов в составе коллектива организаций;
- принимать участие в ремонте и техническом обслуживании транспортно-технологических машин и оборудования;
- проводить информационное обслуживание технологических процессов ремонта и диагностики автотранспорта;
- сбор, обработка и систематизация производственных и литературных данных для выполнения курсовых проектов и работ и подготовки выпускной квалификационной работы.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Отсутствуют*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

## 3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

| Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций  | Формируемые компетенции   |
|--|---|
| <b><u>Знать:</u></b><br>устройство и функционирование основных узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин<br><b><u>Уметь:</u></b><br>производить расчеты основных параметров основных узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин<br><b><u>Владеть:</u></b><br>навыками использования справочной литературы и прикладных программ   | ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации  |
| <b><u>Знать:</u></b><br>свойства материалов применяемых при эксплуатации и ремонте автотранспорта<br><b><u>Уметь:</u></b><br>выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспорта<br><b><u>Владеть:</u></b><br>знаниями о материалах используемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости | ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости |
| <b><u>Знать:</u></b><br>информационную технологию в области производственной деятельности  | ПК-11 способность выполнять работы в области производственной   |

| Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций  | Формируемые компетенции  |
|--|--|
| <p><b>Уметь:</b><br/>выполнять работы в области производственной деятельности по информационную обслуживанию</p> <p><b>Владеть:</b><br/>основами организации производства, труда и управления, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>  | <p>деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>  |
| <p><b>Знать:</b><br/>особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p><b>Уметь:</b><br/>осваивать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p><b>Владеть:</b><br/>особенностями обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> | <p>ПК-14 способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p>   |
| <p><b>Знать:</b><br/>технологии технического обслуживания и ремонта автотранспорта</p> <p><b>Уметь:</b><br/>проводить диагностику транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><b>Владеть:</b><br/>способностью к освоению технологий и форм диагностики при техническом обслуживании и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>  | <p>ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>   |
| <p><b>Знать:</b><br/>современные конструкционные материалы</p> <p><b>Уметь:</b><br/>использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности</p> <p><b>Владеть:</b><br/>способностью использовать современные конструкционные материалы при техническом обслуживании и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>   | <p>ПК-41 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>                                  |
| <p><b>Знать:</b><br/>новые материалы и средства диагностики</p> <p><b>Уметь:</b><br/>использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания, новые материалы и средства диагностики</p> <p><b>Владеть:</b><br/>методикой использования новых материалов и средств диагностики при текущем ремонте и техническом обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>   | <p>ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> |
| <p><b>Знать:</b><br/>технические нормативы</p>   | <p>ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и</p>   |

| Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций   | Формируемые компетенции   |
|---|---|
| <b>Уметь:</b><br>выбирать и расставлять технологическое оборудование<br><b>Владеть:</b><br>знаниями нормативов при выборе и расстановке технологического оборудования               | расстановки технологического оборудования   |
| <b>Знать:</b><br>рабочие профессии<br><b>Уметь:</b><br>выполнять работы по рабочим профессиям<br><b>Владеть:</b><br>рабочими профессиями по профилю производственного подразделения | ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения |

## 4 Трудоемкость и содержание практики

### 4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

| Вид работы   | Трудоемкость, академических часов |               |
|--|-----------------------------------|---------------|
|  | 8 семестр                         | всего         |
| <b>Общая трудоёмкость</b>  | <b>324</b>                        | <b>324</b>    |
| <b>Контактная работа:</b>  | <b>1,25</b>                       | <b>1,25</b>   |
| Консультации   | 1                                 | 1             |
| Промежуточная аттестация   | 0,25                              | 0,25          |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | <b>322,75</b>                     | <b>322,75</b> |
| <b>Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)</b> | <b>диф. зач.</b>                  |               |

### 4.2 Содержание практики

#### 1. Подготовительный этап:

- ознакомление с организацией, системой управления и структурой предприятия;
- ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- ознакомление с действующими на предприятии положениями по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите;
- организация основных технологических операций по видам деятельности.

#### 2. Производственный (технологический) этап:

- овладение навыками разборки, сборки, регулировки узлов и агрегатов автотранспорта и транспортно-технологических машин и оборудования;
- изучение основных технологических процессов изготовления автотранспортных средств;
- знакомство с основными этапами подготовки производства;
- участие в основных технологических операциях по видам деятельности;
- изучение технологического и контрольно-диагностического оборудования;
- знакомство с научной, технической и нормативной документацией.

#### 3. Обработка и анализ полученной информации:

- приводятся производственно-экономические основы деятельности организации;

- производятся технологические исследования и расчеты;
- оформляется технологическая документация;
- виды материалов и процессы их обработки;
- типы и функции и организационные структуры производственных подразделений организации;
- типы оборудования и оснастки в данной организации;
- производственные и экономические проблемы в деятельности организации.

#### **4. Оформление результатов и подготовка отчета**

При подготовке и составлении отчета о практике используется дневник и материалы, накопленные за время практики. Отчет должен содержать: титульный лист, содержание (основной раздел), заключение, библиографический список и приложение. Во введении дается общая характеристика темы практики, формулируются цели и задачи.

В основном разделе описываются собранные фактические и литературные материалы, дается их обработка, систематизация и анализ:

- анализ технологичности процесса;
- анализ используемого оборудования и оснастки;
- анализ применяемых способов контроля и диагностики;
- анализ имеющих место видов брака;
- выдача на основе проведенного анализа рекомендаций и предложений по совершенствованию технологического процесса ремонта и обслуживания автотранспортных машин и оборудования.

Приводятся возможные технические средства механизации и автоматизации инженерно-технологических работ.

По завершении технологической практики студенты в трёхдневный срок представляют на выпускающую кафедру:

- заполненный по всем разделам дневник практики, подписанный руководителем практики от кафедры и от предприятия;
- отзыв руководителя практики от предприятия о работе студента в период практики с оценкой уровня и оперативности выполнения им задания по практике, отношения к выполнению программы практики, дисциплины и т. п.;
- отчёт о практике, включающий текстовые, табличные и графические материалы, отражающие решения предусмотренных программой практики задач.

Дневник практики является основным отчётным документом:

- выданное студенту индивидуальное задание;
- анализ состава и содержания выполненной студентом практической работы с указанием структуры, объёмов, сроков выполнения и её оценки руководителем практики от предприятия;
- краткая характеристика и оценка работы студента в период практики руководителем практики от предприятия и кафедры.

Отчёт по практике составляется индивидуально каждым студентом и должен отражать его деятельность в период практики.

В заключении приводятся общие выводы и предложения, а также краткое описание проделанной работы.

По окончании практики обучающийся сдает дифференцированный зачет комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят заведующий кафедрой, руководитель практики от института и, по возможности, руководитель практики от предприятия, учреждения или организации. При оценке итогов работы обучающегося принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.



## **5 Учебно-методическое обеспечение практики**

### **5.1 Основная литература**

1 Технология автомобиле- и тракторостроения : Учебник для студ. высш. учеб.заведений / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косов, Е. И. Тескер. / Под ред. А. В. Победина. - М. : Академия, 2009. - 352 с.

2 Технология автомобилестроения : Учебник для вузов / А. Л. Карунин, Е. Н. Бузник, О. А. Дашенко [и др.] / Под ред. А. И. Дашенко. - М. : Академический Проект : Трикта, 2005. - 642 с.

### **5.2 Дополнительная литература**

1 Бондаренко, Е. В., Шахаев, Ж. А. Курсовое проектирование по технологии восстановления деталей : Учебное пособие. - В двух частях. - Часть I. – Оренбург : ИПК ГОУ ОГУ, 2007. - 757 с.

2 Колесов, И. М. Основы технологии машиностроения : Учеб. для машиностроит. спец. вузов. - 3-е изд., стер. - М. : Высш. шк., 2001. - 591 с.

3 Ковшов, А. Н. Технология машиностроения : Учебник. - 2-е изд., испр. - СПб. : Издательство «Лань», 2008. - 350 с.

### **5.3 Периодические издания**

1. Автомобильный транспорт
2. АвтоМир
3. Вы и ваш компьютер
4. За рулем
5. Основы безопасности жизнедеятельности

### **5.4 Интернет-ресурсы**

#### **5.4.1. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" - <http://window.edu.ru/> Доступ свободный.

#### **5.4.2. Тематические профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Техническая библиотека – <http://techlibrary.ru/> Доступ свободный.

#### **5.4.3. Электронные библиотечные системы**

1. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» – <http://www.biblioclub.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

2. ЭБС Znanium.com – <https://znanium.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

3. ЭБС издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

4. ЭБС «Рукописи» - <http://rucont.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.



## 5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

| Тип программного обеспечения  | Наименование      | Схема лицензирования, режим доступа   |
|---|-------------------|---|
| Операционная система  | Microsoft Windows | Подписка Enrollment for Education Solutions (EES) по государственному контракту № 5Д/18 от 13.06.2018 г.                    |
| Офисный пакет   | Microsoft Office  |   |
| Интернет-браузер  | Google Chrome     | Бесплатное ПО,<br><a href="http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/">http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/</a> |
| Система автоматизированного проектирования трёхмерных ассоциативных моделей | КОМПАС-3D         | Лицензия по государственному контракту № 20/11 от 07.06.2011 г., сетевой конкурентный доступ                                |

## 6 Материально-техническое обеспечение практики

Компьютер, принтер, сканер, программное обеспечение (операционная система Microsoft Windows, пакет настольных приложений Microsoft Office).

Учебные аудитории для проведения консультаций и аттестации, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

| Наименование помещения   | Материально-техническое обеспечение   |
|--|---|
| Учебные аудитории:<br>- для контроля и промежуточной аттестации практики, индивидуальных и групповых консультаций (ауд. 4-103) | Учебная мебель, классная доска, мультимедийное оборудование (проектор, экран, персональный компьютер или ноутбук с выходом в сеть «Интернет»)   |
| Компьютерный класс (ауд. 4-213)  | Учебная мебель, мультимедийное оборудование, компьютеры (10)  |
| Помещение для самостоятельной работы (ауд. № 4-307)  | Учебная мебель, компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ, программное обеспечение |

**ЛИСТ**  
**согласования рабочей программы**

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код и наименование

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Дисциплина: Б.2.В.П.2 Производственная практика (технологическая практика)

Форма обучения: \_\_\_\_\_  
заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2019

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры  
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)  
наименование кафедры

протокол № 1 от "05" сентября 2018 г.

Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой  
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)  
наименование кафедры

подпись

В.И. Грызунов  
расшифровка подписи

Исполнитель: профессор  
должность

подпись

В.И. Грызунов  
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код наименование

личная подпись

В.И. Грызунов  
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

личная подпись

М.В. Камышанова  
расшифровка подписи

Начальник ИКЦ

личная подпись

М.В. Сапрыкин  
расшифровка подписи

Рабочая программа зарегистрирована в ИКЦ 23.03.03. АФП. 72/09.2018  
учетный номер

Начальник ИКЦ

личная подпись

М.В. Сапрыкин  
расшифровка подписи